

TÉRKÖVEZÉS

Milyen vastag térkő kell, és miért a szegélyen múlik?

Megjelent: 2026. 09. 20. · Letöltve: 2026. 09. 24. · 7 perc olvasás · karczagigeneral.hu/blog/milyen-vastag-terko-kell-szegely-fuga



A térkő kiválasztásánál a legtöbbször a színnel kezdik, és a vastagságnál állnak meg: „elég a hat centis?” A vastagság fontos, de önmagában nem teherbírás. Egy 8 centis kő is megsüllyed rossz alapon, és egy 6 centis is évekig tartja magát, ha jó alagra, stabil szegély közé, rendes fugával kerül. Ez a cikk arról szól, mit dönts el a vastagságon kívül – és mit kérdezz meg, mielőtt aláírsz.

Rövid válasz: melyik vastagság mire való

Az alábbi táblázat kiindulás, nem méretezés. Azt mindig a konkrét termék gyártói nyilatkozata dönti el, hogy az adott elemet mire engedi – ugyanannál a gyártónál is más lehet két, azonos vastagságú kő



rendeltetése.

Hova kerül	Kiinduló vastagság	Amire figyelj
Kerti járda, gyalogos ösvény	4-6 cm	4 centis kőre jármű ne hajtson rá. A szegély itt is kell.
Terasz, pihenő	4-6 cm vagy rendszerhez tartozó lap	A nagy méretű, vékony lap külön technológiát kér, és gyakran nem vibrálható.
Személyautó-beálló	8 cm	Sok gyártó 6 centit is enged jó alap mellett. Mi autó alá 6 centis követ nem teszünk – a különbség ára kicsi, a javítása nem.
Kapubejáró, ahol helyben kormányoznak, fékeznek	8 cm , jól kapcsolódó formával	Itt a kötés és a szegély többet számít, mint a látvány.
Teherautó, gép, rendszeres nehéz forgalom	10 cm vagy tervezett pályaszerkezet	Ez már nem lakossági ökölszabály: az alapot, a szegélyt és a vízelvezetést együtt kell megtervezni.

A vastagság a rendszer egyik eleme. A térkő nincs összeragasztva: a teherbírást az alatta lévő tömörített rétegre adja, az elmozdulás ellen pedig a szegély és a fuga tartja. Ha ezek közül bármelyik hiányzik, a vastagabb kő sem ment meg.

Arról, hogy mi kerül a kő alá – földtükör, zúzottkő, ágyazat, milyen vastagságban –, külön cikkben írtunk: [Mi kerül a térkő alá? A rétegrend alulról felfelé.](#)

Amit a kereskedésben érdemes megkérdezni

A beton térkövek terméknyilatkozata mondja meg, mit vállal a gyártó. Egy hazai gyártó alkalmazástechnikai útmutatója szerint a termékek vizsgálata az **MSZ EN 1338** (térkő) és az **MSZ EN 1339** (burkolólap) szerint történik, és a pontos adatokat a térkövekre, lapokra és szegélyekre vonatkozó teljesítménynyilatkozat tartalmazza. A fantázianév nem adat; a teljesítménynyilatkozat az.

KÉRDEZD MEG

„Erre a konkrét kőre mit nyilatkozott a gyártó: gyalogos vagy járműterhelésre való?” Ha a válasz annyi, hogy „ez jó lesz oda”, kérd el a termék adatlapját vagy a teljesítménynyilatkozatot. Egy percbe telik, és ez dönti el, kinél van a felelősség, ha a burkolat két év múlva töredezni kezd.

Két dolgot érdemes még tudni. A jó minőségű beton térkő **kétrétegű**: alul teherhordó mag, felül finomabb kopóréteg – ezért a vastagabb kő nem automatikusan szebb felületű. A kövek felszínén megjelenő fehéres **mész kivirágzás pedig nem gyártási hiba**: a gyártói útmutató szerint sem akadályozható meg, és használat közben magától eltűnik. Átvételkor a törött, csorbult elemeket, az eltérő gyártási tételt és a raklapok közti erős színeltérést nézd – és rakáskor több raklapról keverve dolgozzatok, különben színfoltos lesz a felület.

A szegély: ezen múlik, hogy egyben marad-e a burkolat



Szegélykő betonágyban, zsinór mentén. A szegély mögött folytonos beton áll – nem pontonként odarakott „pogácsa”.

A térkövek nincsenek összeragasztva. Amikor rálépsz vagy ráhajtasz, minden kő nyomja a szomszédját, és ez a nyomás a szélén akar kilépni. A szegély az, ami ezt megfogja. Ha nincs, vagy kifordul, a fugák kinyílnak, a szélső sorok megindulnak, és a burkolat széle megsüllyed. Utána már nem lehet „visszaigazítani” néhány követ – a szélét vissza kell bontani.

Mit mond erről a gyártói útmutató? Gyalogos terhelésnél elegendő lehet a szélső kövek oldalát betonnal megtámasztani, vagy a felületet műanyag szegéllyel lezárni. **Gépjárműforgalomnál viszont stabil megtámasztás kell**, a terhelés nagyságához választott szegélyelemmel. A szegély típusát tehát nem a kerítés színéhez, hanem a tervezett terheléshez választjuk: kerti szegély, sorszegély, térburkoló szegély, útszegély – ez a sorrend a gyalogostól a teherautóig.

Nálunk a szegély betonágyba kerül, és a bejárókon sülyesztett szegélyt használunk, hogy az autó ne ütközzön neki. A szegélyt előbb állítjuk be zsinórra, és csak utána jön az ágyazat meg a kő – nem fordítva.

**ITT SZOKTAK ÁTVERNI!**

A leggyakoribb spórolás: a kivitelező lerakja a követ, és a végén kívülről odaken némi betont a szélére. Ez felülről ugyanúgy néz ki, mint a rendes szegély, de nincs alatta folytonos betonágy, és a vibrálásakor már nincs mihez szorítani a burkolatot. A szegélynek az első munkafázisok között kell elkészülnie – kérd, hogy az ajánlatban külön tételként szerepeljen.

Térkövezés szegéllyel együtt – Kazincbarcika és 40 km

Ha bejáróra, járdára vagy teraszra kérsz ajánlatot: a szegélyt betonágyba tesszük, autó alá 8 centis követ, és tételes árat adunk – benne a rétegrend, a szegély és a fugázás is. Azt is leírjuk, mi nincs benne.

[Ajánlatot kérek Térkövezés – részletek](#)

A fuga nem pontatlanság, hanem a szerkezet része

Sokan azt hiszik, a szép munka az, ahol a kövek szorosan egymáshoz érnek. Pont fordítva: a fugába bemosott anyag adja az erőátadást a kövek között. A gyártói útmutató szerint a kövek típusától függően **3-5 mm vagy ennél nagyobb fuga** a cél.

Amit külön érdemes tudni: a kövek oldalán lévő **bordák nem távtartók abban az értelemben, hogy ütközésig lehetne tolni a köveket**. A gyártó is kimondja, hogy a borda szerepe nem a távolság biztosítása – a fugaszélességet a borda és a bemosott fugaanyag együtt adja. Ha a kövek fuga nélkül, élre feszülve állnak, az élek pattogni kezdenek a terhelés alatt.

KÉRDEZD MEG

„Mekkora fugával raknak, és mivel fugáznak?” A fugázás nem a munka utáni takarítás: a fugaanyagot be kell seperni, a felületet vibrálni, majd a fugát újra tölteni. Ha az ajánlatban a fugázás nem szerepel tételként, kérdezd meg, ki és miből csinálja.

Ágyazat: 2/4-es zúzalék, nem homok



Először a szegélykeret, utána a töltés és a tömörítés. Így van mihez szorítani a burkolatot – fordított sorrendben nincs.

Az ágyazat az a néhány centi, amibe a követ beleültetik. Erre a gyártói útmutató **2/4 mm-es kőzúzalékot** ajánl, és külön kimondja, hogy a **homok finom szemcséi miatt nagyon csekély a vízáteresztő képessége, ezért ágyazati rétegnek nem ajánlott**. A homokágy évekig tartó tócsásodás és süllyedés forrása lehet.

Az ágyazatot nem tömörítjük külön: lehúzzuk sík felületre, a köveket belefektetjük, és a vibrálás ülteti be. Ezért kell annyi ágyazatot készíteni, amennyit aznap le is tudnak burkolni – az összejárt, megtaposott ágyazat már nem sík.

Vágás: a por nem „egy kis kosz”

Minden térkövezésnél lesz vágás: a szélek, a kanyarok, a folyóka és az akna körül. A száraz vágás finom, belélegezhető kristályos szilícium-dioxid-port termel. A brit munkavédelmi hatóság (HSE) szerint **az azbeszt után ez jelenti a legnagyobb kockázatot az építőipari dolgozók számára**: a hosszan tartó, nagy mennyiségű por tüdőrákot és szilikózist okozhat. A por nem látszik rendes megvilágításban – attól még ott van.

Ez nem elméleti kérdés a te udvarodban sem: ha valaki a kész felület közepén, szárazon vág sok



követ, a por beül a fugákba, a homlokzatba, a nyílászárókba és a szomszéd autójába is.

KÉRDEZD MEG

„Hol és hogyan vágják a követ?” Jó válasz: a vágás a kész felülettől távol, kijelölt helyen történik, ahol lehet, kőroppantóval, gépi vágásnál vízadagolással vagy porelszívással, és a dolgozókön védőfelszerelés van. Rossz válasz: „majd megoldjuk.”

Vibrálás: a végén dől el, hogy sík marad-e

A lerakott burkolatot be kell vibrálni – ettől ül be a kő az ágyazatba, és ettől tömörödik a fuga. Néhány szabály, ami a kész felületen látszik:

- **A fugaanyagot a vibrálás előtt be kell seperni**, különben a kövek üres fugával mozognak egymáson.
- **Gumitalp vagy védőszőnyeg kell a lapvibrátorra**, különben a gép a kövek felületét veri le – ez utólag nem javítható.
- **A nagy formátumú lapokat jellemzően nem szabad géppel vibrálni**, ott a termék saját technológiája érvényes.
- A vibrálás után a fugát újra fel kell tölteni, mert a bemosott anyag összeáll és süllyed.

Egy valódi bejáró nálunk így néz ki a zúzottkő terítésétől a kész felületig: [bejáró betonozása, döngölés és térkövezés Izsófalván](#).

Mit íráss bele az ajánlatba?

Ez az a hat sor, ami miatt két ajánlat összehasonlítható lesz:

1. a térkő **vastagsága és típusa**, és hogy a gyártó mire nyilatkozta;
2. a **szegély típusa és rögzítése** (betonágy, megtámasztás) külön tételként;
3. a **rétegrend**: milyen anyag, hány centi, hány rétegben tömörítve;
4. az **ágyazat anyaga** (2/4 zúzalék) és vastagsága;
5. a **fugázás** anyaga és menete, a vibrálással együtt;
6. a **lejtés** és hogy hová vezeti a vizet.

Ha ezek hiányoznak, nem az árat hasonlítod össze, hanem a reménykedést. Erről szól az [árajánlat-összehasonlítás](#) cikkünk is. A témát rétegenként átnézheted a [Tudástár térkövezés-területén](#) is.

Források

- [Viastein – Térburkoló elemek alkalmazástechnikai útmutató](#): MSZ EN 1338 / MSZ EN 1339, teljesítménynyilatkozat, 3-5 mm-es fuga, fugatávtartó szerepe, 2/4 ágyazat és a homok alkalmatlansága, szegélyválasztás terhelés szerint, szegély beépítése.
- [HSE \(Egyesült Királyság\) – Silica](#): a belélegezhető kristályos szilícium-dioxid kockázata az építőiparban.

A források ellenőrzésének dátuma: 2026. szeptember 20.

Gyakori kérdések

Elég a 6 centis térkő a kocsibeállóra?

Sok gyártó 6 centis követ is enged személyautós felületre, megfelelő alappal. Mi autó alá mégis 8 centist teszünk: a kettő közti anyagár-különbség kicsi, a megsüllyedt bejáró visszabontása viszont nem az. Meredek bejárón, kapu előtt, ahol helyben kormányoznak, ez különösen igaz.

Kell szegély akkor is, ha a burkolat fal mellé megy?

A fal melletti oldalon a fal adja a megtámasztást, de a szabadon maradó széleken szegély kell. A térkő



nincs összeragasztva: a terhelés a szélén akar kilépni, és ott indul meg a burkolat.

Mekkora fuga a helyes?

A gyártói útmutató a kő típusától függően 3–5 mm-es vagy nagyobb fugát ad meg. A kövek oldalán lévő borda nem azt jelenti, hogy ütközésig lehet tolni őket: a fugaszélességet a borda és a bemosott fugaanyag együtt adja.

Homokra is lehet térkövet rakni?

Ágyazatnak a gyártói útmutató 2/4 mm-es zúzalékot ajánl, és kimondja, hogy a homok finom szemcséi miatt csekély a vízáteresztő képessége, ezért ágyazati rétegnek nem ajánlott. A homokágy tócsásodáshoz és süllyedéshez vezethet.

Miért kell vibrálni a kész burkolatot?

A vibrálás ülteti be a köveket az ágyazatba és tömöríti a fugát. Előtte a fugaanyagot be kell seperni, a gépre gumitalp vagy védőszőnyeg kell, utána pedig a fugát újra fel kell tölteni. Nagy formátumú lapoknál jellemzően nem szabad géppel vibrálni.

Ilyen munkára készülsz?

Tételes ajánlatot adunk: leírjuk, milyen anyag, milyen vastagságban és milyen rétegrendre kerül – és azt is, mi nincs az árban.

Karczagi General · +36 70 553 4737 · zoltan.karczagi.86@gmail.com · karczagigeneral.hu/ajanlatkeres

Ez a cikk a saját szakmai tapasztalatunkból született; a megfogalmazáshoz mesterséges intelligenciát is használunk. Tájékoztató jellegű – a konkrét munkára a helyszíni felmérés ad pontos választ. Az esetleges árak a letöltés napján (2026. 09. 24.) érvényes tájékoztató munkadíjak.